

Nota van Inlichtingen

Nationale openbare aanbesteding voor: Reconstructie asfalt verharding Aalsmeerderweg en verbreding fietspad tussen Molenvlietweg en Middenweg, Gemeente Aalsmeer, I&A_2025_0111



Datum: 7 juli 2025

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Blz. 29 - 2,2 -5021	Alle posten onder deze hoofdcode vallen onder reguliere werktijden tussen 07:00 en 19:00, deze omschrijving is tegenstrijdig met de onder in deel 1, lid 08 omschreven werktijden tussen 20:00 - 06:00 uur. Het uitvoeren van de activiteiten onder deze posten kunnen ook alleen maar worden uitgevoerd in een volledige afsluiting, omdat er te weinig vrije ruimte in het dwarsprofiel beschikbaar is om de werkzaamheden in halve rijbanen veilig conform de 96b (tabel 1.3) uit te voeren. Kunt u werktijden m.b.t. de posten vallende onder 5021 aanpassen naar 20:00 - 06:00 uur, of wilt u de voorwaarden in deel 1, lid 08 aanpassen m.b.t. bereikbaarheid bewoners? Hierbij verzoeken wij u om duidelijkheid te geven in deze tegenstrijdigheid."	De tekst is aangepast naar 20:00-6:00 uur.
2	Blz. 28 - 2,2 - 502120	Het aanbrengen van de profileerlaag lijkt op een gefreesd oppervlakte te zijn (Zie post 502110). Na het profielfrezen blijft er niet voldoende asfalt over om de werkzaamheden volgens besteksoplossing uit te voeren. De eventuele dunne laag die achterblijft zal volledig verbrijzelen door de zware belastingen van het werkverkeer (frees, asfaltmachine en transport). In het kader van onze waarschuwingsplicht willen wij u waarschuwen dat de voorgeschreven uitvoeringswijze niet haalbaar is. Zou Opdrachtgever de aan deze gelateerde posten willen aanpassen naar activiteiten die wel uitvoerbaar zijn?	Dit betreft aanbrengen profileerlaag op bestaande fundering. Post 502110 is aangepast.
3	Blz. 10 - deel 2.2 - 1020 Opbreken fundering	Onder 1020 wordt omschreven dat het uitgangspunt is dat er op 50% van de rijbaan een deel van de toplaag van de fundering dient te worden verwijderd. a. Kan Opdrachtgever aangeven wat er met de overige 50% dient te worden gedaan en hiervoor de juiste juiste besteksposten aanleveren. b. Kan Opdrachtgever bevestigen dat de voorgeschreven werkwijze aan de funderingen getoetst is aan de geldende milieuwetgeving. c. Is de voorgeschreven werkwijze aan de funderingen civieltechnisch beschouwd en afgestemd op uitvoerbaarheid. Er is nu totaal geen controle op het vrijkomend product, dat gedeeltelijk ook weer moet worden verwerkt en geprofileerd.	a. Deze kan worden gehandhaafd. Er is voldoende dikte aanwezig om de nieuwe asfaltconstructie aan te brengen. b. Zie voor de milieuhygienische gegevens van de fundering bijlage 8a. Risico's t.a.v. werken met de fundering conform CROW400. Het is aan de aannemer een V&G-plan voor de uitvoering op te stellen. Zie bestekspostnr. 808020 en 950020. c. Ja.
4	Blz. 3 - deel 1 - 08. Fasering	In deel 1 lid 08 Fasering wordt gesproken om het werk in 3 gelijke fasen uit te voeren, echter in deel 3 lid 01.13.06 Algemeen Tijdschema en werkplan wordt gesproken over maximaal 2 werkfasen openliggen (1 fase ca. 100m). Lid 08 fasering (3 fasen) en lid 09 met verwijzing naar deel 3, lid 01.13.06 (8 fasen) zijn tegenstrijdig. Kan Opdrachtgever bevestigen dat hetgeen in deel 1 lid 08 het werk in 3 gelijke fasen uitvoeren van toepassing is op dit werk?	Het werk dient in 3 fases te worden uitgevoerd. (ca. 500m per fase). De tekst in deel 3 lid 01.13.06 is aangepast.
5	Blz. 6 - deel 2.1 - 10. Kwaliteitsborging	Bij het onderdeel kwaliteitsborging dient er rekening te worden gehouden met een aantal stoppunten voor bepaalde onderdelen van het werk met een maximale duur van 10 werkdagen. In deel 1 tijdsbepaling spreekt Opdrachtgever over een ruim aangegeven uitvoeringsduur. Wanneer wij meerdere faseringen hebben met stoppunten voor de fundering (1x), onderlaag (2x) en controle asfaltwapening (2x) voor aanbrengen tussenlaag en dan is theoretisch de opleverdatum niet haalbaar. Per fase dus 1 x 10 dagen voor fundering, 2 x 10 dagen voor de onderlagen en 2 x 10 dagen voor controle asfaltwapening. a. Kan Opdrachtgever de ruim aangegeven uitvoeringsperiode (deel 1, 05 tijdsbepaling) verlengen na een realistische opleverdatum zodat de stoppunten opgenomen kunnen worden in het algemeen tijdschema. b. Een mogelijke oplossingsrichting kan zijn om de stoppunten te wijzigen in bijwoonpunten, of de opleverdatum dan haalbaar is nu nog niet te bepalen omdat ook het aantal faseringen tegenstrijdig zijn aangegeven in het bestek.(3 of 8 faseringen + een fasering voor de deklaag).	De tekst met de maximale duur van 10 werkdagen is komen te vervallen.
6	Bestek bladnr 3 Par 08 Fasering	U stelt dat het haalbaar is om een fase binnen 1 werkweek uit te voeren, exclusief deklaag(zie werk Aalsmeerderweg Noord). Het werk dient in drie gelijke fasen uitgevoerd te worden. Dus zouden het 3 weken werk zijn. Waarom dan de uitvoerig van week 34 tot en met week 51 ?	Het werk start in week 34. Dit is inclusief voorbereiding op de uitvoering, etc. Uitvoering tot week 51. Dit betreft incl. aanbrengen deklaag en bijkomende werkzaamheden.
7	Bestek bladnr 3 Par 08 Fasering	Het werk uiterlijk 12 december opleveren. De deklaag dient in 1 fase over de gehele lengte te worden aangebracht. Dit wordt waarschijnlijk november of december. Is het mogelijk om de deklaag in het voorjaar van 2026 aan te brengen i.v.m. weersgesteldheid ?	Uitgangspunt is deklaag aan te brengen in het najaar 2025. Afwijking hierop alleen mogelijk als daar voldoende aanleiding voor is in overleg met de directie.

8	bestek	U geeft aan dat er op 18-8-25 (week 34) gestart mag worden met de werkzaamheden met de terwijl de bewonersavond rond 2-9 staan gepland? Klopt dit.	Ja aannemer kan al starten met voorbereidende werkzaamheden (inrichten ketenpark, nul meting opname , sanerings werkzaamheden opstarten (er mogen nog geen afsluitingen plaatsvinden), zodat deze na de bewonersavond de werkzaamheden spoedig kunnen aanvangen.
9	Bestek bestekpost 807030	U geeft aan dat er rond 2-9-25 een bewoners avond georganiseerd moet worden. De winnende aanbidding krijgt op 4-08-25 de gunning. Dit is net voor de bouwvak vakantie. I.v.m bouwvak vakantie zijn veel aannemers dicht. Hoe ziet de OG dit tijdspad i.v.m vakantie periode.???	Voor de bewonersavond dient een globaal tijdspad t.a.v. werkzaamheden/fasering te worden aangegeven. Deze kan in een later stadium nog worden geconcretiseerd.
10	Bestek bladnr 62 par 01.13.06	Hier staat dat er maximaal twee werkfasen (1 fase ca 100 m) mogen gelijk tijdig openliggen. In par 08 fasering staat maar drie gelijke fasen over de gehele werklengte. Wat moeten we nu aanhouden ?	Zie antwoord bij nr. 4. De tekst t.a.v. 1 fase 100 m is komen te vervallen.
11	Bestek bladnr 3 Par 08 Fasering	Faseringsplan op stellen conform par 01.12 in deel 3. Is dit juist ? Moet het niet ook par 1.13 zijn ?	Dat is correct. Tekst is aangepast.
12	Blz. 10 - 2.2 -1020	Om de werkzaamheden aan de funderingen uit te kunnen voeren dienen de bermen aan weerszijden te worden ontgraven (de fundering is breder vanwege aanbrengen banden en om de benodigde druklijn te kunnen borgen van de verhardingsconstructie). Kan Opdrachtgever voor deze activiteit posten aanleveren en daarbij rekening houden dat de bermen aan de noordzijde zijn verontreinigd met PAK. Aan de noordzijde is dus sprake van een bodemsanering.	Hoofdstuk 4013 toegevoegd.
13	Blz. 52 - 2.2 - 807010	Post verwijst naar art.01.01.11 van deel 3. Dit artikel is niet opgenomen. Mag ON er vanuit gaan dat er geen werkzaamheden derden gecoördineerd hoeven te worden?	De verwijzing moet zijn naar art. 01.11 01. Coördinatie van (ver)plaatsen lichtmasten en afvalinzameling, aanleg MS-kabel. De opdrachtgever heeft ter kennis gekregen dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met de aanleg van MS kabels in week 42 tm 48, welke verricht worden door een aannemer van Liander. Werkzaamheden houden in graafwerk in de zuidelijke voetpaden langs het fietspad en een gedeelte in het platsoen tussen de rijbaan en het fietspad in nabij de Samoaweg en gestuurde boringen vanaf de zuidelijke berm onder de Aalsmeerderweg door naar de noordzijde.
14	Blz. 49 - 2.2 -802260	Kan OG specificeren wat verstaan wordt onder "buiten reguliere werktijden"? (nacht, weekend?)	Buiten reguliere werktijd betreft tussen 20:00 en 6:00. Van ma-vrij. In het weekend (zaterdag zondag) is het niet toegestaan te werken. Afwijking hierop alleen mogelijk in overleg met de directie.
15	Blz. 49 - 2.2 - 802240	Kan OG specificeren wat verstaan wordt onder "buiten reguliere werktijden"? (nacht, weekend?)	Zie bij nr. 14.
16	Blz. 49 - 2.2 -802220	Kan OG specificeren wat verstaan wordt onder "buiten reguliere werktijden"? (nacht, weekend?)	Zie bij nr. 14.
17	Blz. 48 - 2.2 -802140	Kan OG specificeren wat verstaan wordt onder "buiten reguliere werktijden"? (nacht, weekend?)	Zie bij nr. 14.
18	Blz. 47 - 2.2 -802120	Kan OG specificeren wat verstaan wordt onder "buiten reguliere werktijden"? (nacht, weekend?)	Zie bij nr. 14.
19	Blz. 16 - 2.2 -102350	De op te breken asfaltverharding ligt volgens de omschrijving op een gebonden fundering. Kan Opdrachtgever aangeven wat er met de aanwezige fundering dient te gebeuren, of de postomschrijving van 102350 aanpassen omdat het asfalt op een ander soort ondergrond is aangelegd.	Het bestaande fietspad ligt op zand. Deficode bestekspost 102350 gewijzigd.
20	Blz. 46 - 2.2 - 703010	Kan OG een verwijzing opnemen op welke posten deze post allemaal betrekking heeft?	Verwijzing toegevoegd aan de bestekspost.
21	Blz. 45 - 2.2 - 702210	Kan OG aangeven wat de maximale vervoersafstanden zijn voor deze post? (geen locatie van depot bekend)	Er kan worden gerekend met 1,5 kilometer.
22	Blz. 45 - 2.2 - 702210	Kan OG een verwijzing opnemen op welke posten deze post allemaal betrekking heeft?	Verwijzingen toegevoegd aan de bestekspost.
23	Blz. 44 - 2.2 - 701210	Verwijzing naar verwerkingspost ontbreekt, kan OG deze opnemen? (403110?)	Verwijzingen toegevoegd aan de bestekspost. Hoeveelheid gewijzigd.
24	Blz. 46 - 2.2 - 704020	Wij verzoeken u om deze post te laten vervallen. Aan-afvoer van een frees gebeurt o.b.v. minimumtarieven en zijn dus verweven met de prijs/eh. Daarnaast hebben we nog te maken met diverse type frezen, toeslagen voor weekenden en nachten.	Post is komen te vervallen

25	Blz. 34 - 2.2 - 502350	In deze bestekspost wordt AC 11 surf in een laagdikte van 30 mm voorgeschreven. Dit is kleiner dan de optimale laagdikte van 35 mm voor dit mengsel. Kunt u het mengsel wijzigen in AC 8 surf of de laagdikte vergroten tot 35 mm?	Dikte gewijzigd naar 35 mm
26	Blz. 33 - 2.2 - 502330	In deze bestekspost wordt AC 16 bin in een laagdikte van 40 mm voorgeschreven. Bij de huidige mengsels met een hoog aandeel asfaltgranulaat (PR) blijkt dat deze mengsels bij laagdiktes kleiner dan 3x de korrelafmeting onvoldoende verdicht kunnen worden. Kunt het mengsel wijzigen in AC 11 bin of de laagdikte vergroten tot 45 mm?	Dikte gewijzigd naar 50 mm
27	312.2502160	In deze bestekspost wordt AC 22 base in een laagdikte van 60 mm voorgeschreven. Bij de huidige mengsels met een hoog aandeel asfaltgranulaat (PR) blijkt dat deze mengsels bij laagdiktes kleiner dan 3x de korrelafmeting onvoldoende verdicht kunnen worden. In dit geval moet de laag bovendien worden aangebracht op een wapening. Kunt u het mengsel wijzigen in AC 16 base of de keuze tussen AC 16 base en AC 22 base aan de aannemer laten?	De dikte van de onderlagen is gewijzigd naar 2x 70mm. Besteksposten zijn hierop aangepast.
28	Blz. 26 -2.2 - 401230	Indien de grond afgevoerd dient te worden, kan OG hiervoor dan een resultaatsverplichting opnemen?	Te vervoeren volgens post 701010. Hoeveelheden toegevoegd aan bestekspostnr. 701010.
29	Blz. 26 - 2.2 - 401230	Kan OG aangeven wat er met de vrijkomende grond moet gebeuren?	Te vervoeren volgens post 701010. Hoeveelheden toegevoegd aan bestekspostnr. 701010.
30	Blz. 25 - 2.2 - 401220	In deze post is geen verwijzing opgenomen naar bestekspost 701010 t.a.v. het vervoeren. Kan OG dit aanpassen?	Verwijzing toegevoegd aan de bestekspost.
31	Blz. 25 - 2.2 - 401210	In deze post is geen verwijzing opgenomen naar bestekspost 701010 t.a.v. het vervoeren. Kan OG dit aanpassen?	Verwijzing toegevoegd aan de bestekspost.
32	Blz. 16 - 2.2 - 103020	Kan OG in de tekst toevoegen dat de stenen verwerkt dienen te worden in bestekspost 504210?	Verwijzing aangepast.
33	Blz. 16 - 2.2 - 103020	In deze post wordt verwezen naar bestekspost 505210. Dit moet zijn bestekspost 504210. Kan OG dit aanpassen?	Verwijzing aangepast.
34	Blz. 10 - deel 2.2 - post 102010	Op basis van de bestaande weg dient er een definitief frees- en hoogteplan te worden uitgewerkt. Na het verwijderen van het asfalt moet de fundering worden ingemeten. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze meting van de bestaande fundering geen invloed meer heeft op het reeds uitgewerkte hoogteplan?	Dat is niet te bevestigen. Het hoogteplan dient definitief te worden vastgesteld op basis van de meting van de puinfundering, na het frezen van het asfalt. Op basis van de meting kan worden bepaald in hoeverre het nodig is de toplaag van de bestaande fundering te verwijderen.
35	<i>Vervallen</i>	<i>Vervallen</i>	<i>Vervallen</i>
36	Holdingverklaring	Kan er ook worden volstaan met een 403-verklaring?	Nee, de Holdingverlaring zoals opgesteld blijft gehandhaafd.
37	post 807020	Kunt u voor de inzet van de omgevingsmanager een t.b.s. post opnemen? Het is in dit stadium niet in te schatten hoeveel uur deze per dag benodigd is	De aannemer dient daarvoor een inschatting te maken. Bestekspost blijft gehandhaafd.
38	post 807010	In deel 3 ontbreekt de paragraaf waarnaar verwezen wordt. Kan deze post vervallen?	De verwijzing naar deel 3 is aangepast. Zie ook antwoord bij nr. 13.
39	post 804110	De post kan toch vervallen? er is hier reeds een stelpost voor opgenomen	De stelpost (bestekspostnr. 950050) is komen te vervallen. Bestekspostnr. 804110 blijft gehandhaafd.
40	post 702150	Door het ontbreken van een (milieukundig) rapport van de vrijkomende slakken is het nu niet mogelijk om een passend storttarief en locatie te vinden. Kunt u deze post veranderen in een stelpost voor het storten incl. alle bijkomende kosten voor het vrijkomende hoogovenslakken?	De milieuhygienische kwaliteit is bepaald. Zie blz. 17 in bijlage 8a.
41	Posten 5022	Enkel bij deze posten onder dit hoofdstuk rekenen met het uitvoeren in nachten?	Nee, ook de posten onder hoofdstuk 5021.
42	post 102350	Conform bijlage 8a / 8b is dit op een ondergrond van zand Kunt u dit aanpassen?	Dat is correct. Deficode aangepast. Zie ook antwoord bij nr. 19.
43	post 102220	Conform bijlage 8a / 8b is dit op een gebonden funderingslaag. Kunt u dit aanpassen	Dat is correct. Deficode aangepast. Zie ook antwoord bij nr. 19.

44	Meerwerk en bestekwijzigingen	De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen. Verzoek om aanpassing: Opslag bij meerwerk en bestekwijzigingen Gevraagd resultaat: Proportioneel aanpassen Wij maken bezwaar tegen het voorschrift in paragraaf 01.02.06 lid 02 van het bestek dat ten hoogste 10% aan algemene kosten en winst&risico is toegestaan als een bestekwijziging wordt gevraagd of nodig blijkt te zijn. Dat is 1% lager dan de gemiddelde algemene kosten in de sector GWW. Dat blijkt uit periodieke onderzoeken van het Economisch Instituut voor de Bouw. Het is niet proportioneel dat de aannemer wordt gedwongen tot verlieslatende nadere overeenkomsten die niet zelden nodig zijn vanwege tekortkomingen in het bestek. Wij zien in uw voorschrift geen aanvulling op paragraaf 35 lid 1 van de UAV 2012 maar een wijziging van de UAV 2012 die u niet met redelijke argumenten heeft gemotiveerd. In die zin is dan ook niet voldaan aan voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit. Wij hebben eveneens bedenkingen over het voorschrift dat geen uitvoeringskosten op meerwerk mag worden gerekend. Als meerwerk geen consequenties heeft voor de uitvoeringsduur van de opdracht, wat bij beperkte stijgingen van verrekenbare hoeveelheden het geval is, dan regelen de Standaard RAW-Bepalingen inderdaad dat alleen de percentages voor algemene kosten en Winst & Risico worden toegepast. Gaat het echter om bestekwijzigingen die de voorzienbare planning en de efficiënte uitvoering van de werkzaamheden verstoren, dan ontstaan extra uitvoeringskosten die de ondernemer niet op voorhand kon voorzien en is het niet proportioneel dat hij deze voor eigen rekening moet nemen. Wij verzoeken u paragraaf 01.02.06 lid 02 in lijn te brengen met het redelijkheidsbeginsel.	De UAV 2012 biedt ruimte om in het bestek nadere afspraken te maken over opslagen bij bestekwijzigingen. Wij erkennen dat het in het bestek opgenomen maximumpercentage van 10% niet nader is gemotiveerd en aanleiding kan geven tot vragen. Om die reden passen wij paragraaf 01.02.06 lid 02 als volgt aan: 1. Algemene kosten en winst & risico bij bestekwijzigingen: Het opslagpercentage wordt gemaximeerd op het percentage zoals opgenomen in de inschrijvingsstaat van de aannemer. Dit percentage geldt als maximum gedurende de overeenkomst. Daadwerkelijke kosten moeten bij iedere bestekwijziging onderbouwd worden; het maximale percentage mag niet automatisch worden toegepast. Deze afspraak achten wij proportioneel, omdat het percentage voortkomt uit een marktconforme, concurrerende inschrijving en zo een evenwichtige basis vormt. 2. Uitvoeringskosten bij bestekwijzigingen: Indien een bestekwijziging aantoonbaar leidt tot extra uitvoeringskosten doordat: de werkplanning of uitvoering aantoonbaar wordt verstoord; én deze verstoring niet redelijkerwijs voorzienbaar was bij aanbesteding, kan de aannemer een schriftelijk en onderbouwd verzoek tot vergoeding van deze kosten indienen. De opdrachtgever beoordeelt dit op redelijkheid, mede op basis van paragraaf 35 lid 1 UAV 2012. Wij achten deze bepaling proportioneel, omdat hiermee een zorgvuldige balans ontstaat: aannemer wordt beschermd tegen onvoorziene uitvoeringsrisico's, terwijl tegelijkertijd wordt gewaarborgd dat alleen voldoende onderbouwde kosten worden vergoed.
45	V&G-plan ontwerpfase	Verzoek om aanpassing: V&G-Plan Ontwerpfase Gevraagd resultaat: Concretiseren De primaire functie van het V&G-plan Ontwerpfase is het concreet benoemen van de specifieke risico's die bijzondere aandacht behoeven. Daarnaast moet het V&G-Plan ontwerpfase duidelijk maken welke maatregelen en keuzes de ontwerper heeft genomen om veiligheidsrisico's weg te nemen of te verkleinen. Deze concrete informatie ontbreken helaas in het voorgelegde V&G-plan. Wij treffen niet meer dan enkele tabelletjes met standaard teksten die met een druk op de knop uit een computerbestand zijn geroffeld. Wij verzoeken u het V&G-plan ontwerpfase concreet te maken. Bij een project met beperkte risico's kan dat beperkt blijven tot het aanwijzen van de belangrijkste aandachtspunten en hun locatie.	Het V&G-plan is geconcretiseerd.
46	Maatregelenplan	Verzoek om inlichtingen: Maatregelenplan Gevraagd resultaat: Toevoegen In het bestek is CROW-richtlijn 500 van toepassing verklaard. Deze richtlijn omvat niet alleen verplichtingen voor de aannemer, maar ook voor de opdrachtgever en de ontwerper. In dit bestek ontbreekt het maatregelenplan dat de ontwerper dient aan te leveren. Dit is een verplichting waar de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur op toetst bij een inspectie van de opdrachtgever en het dient als basis voor de instructie zorgvuldig grondroeren ten behoeve van het graafteam. Wij verzoeken u dit maatregelenplan alsnog aan te leveren.	Deze is toegevoegd als bijlage bij dit bestek.
47	post 805010	de kosten voor het treffen van voorzieningen tbv bereikbaarheid zijn nu nog niet af te prijzen. Deze zijn afhankelijk van het nog op te stellen én goed te keuren faseringsplan. Verzoek deze post te laten vervallen en een stelpost op te nemen.	Het is aan de aannemer om een inschatting te maken van de benodigde voorzieningen. Rekening houdend met het werk in 3 fases uitvoeren en een fase voor de deklaag. Fietpad dient in een verkeersluwe periode uitgeveerd te worden waarbij de fietsers langs het werk zich kunnen verplaatsen. Werkzaamheden welke geen hiaat geven in de doorstroming dan wel de bereikbaarheid van woningen en bedrijven mogen op de dag plaatsvinden.
48	post 950010	Is deze stelpost genoeg om de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer te waarborgen voor het gehele project? Wij verzoeken u de stelpost te verhogen naar €15.000.	Stelpost blijft gehandhaaft op 5000. Dit betreft niet zijnde de rijplaten t.b.v. opritten/bereikbaarheid particuliere percelen.

Nr.	Onderwerp	Mededelingen Aanbestedende Dienst
1	Gewijzigde planning	De aanbestedingsplanning is als volgt gewijzigd: Publicatie nota van inlichtingen: vrijdag 4 juli 2025 is gewijzigd naar maandag 7 juli 2025; Uiterste indieningsdatum inschrijving: vrijdag 11 juli 2025 is gewijzigd naar maandag 14 juli 2025; Mededeling gunningsbeslissing: dinsdag 15 juli 2025 is gewijzigd naar vrijdag 18 juli 2025; Einde standstill-termijn: maandag 4 augustus 2025 is gewijzigd naar 7 augustus 2025; Definitieve gunning: donderdag 7 augustus 2025 is gewijzigd naar maandag 11 augustus 2025; Voorgenomen ingangsdatum overeenkomst: maandag 11 augustus 2025 is gewijzigd naar donderdag 14 augustus 2025.
2	1 1.05	Tekst ten aanzien van bepaling 01.13.07 van de Standaard in 1.05 Tijdsbepaling gewijzigd.

3	2.1 par 08	Tekst faseringen aangevuld.
4	deel 3 1 11	Percentage Social return gewijzigd van 5% naar 2%.
5	104020	Afvoer van m2 naar ton.
6	806020	Post tekstueel gewijzigd. Tekst ten aanzien van frezen aansluitingen toegevoegd.
7	102320, 5023	Hoeveelheid frezen inritten verhoogd naar 500m2.
8	103020, 504210	Hergebruik grijze betonstraatstenen in langsparkeervakken is komen te vervallen. Nieuwe zwarte betonstraatstenen aanbrengen.
9	503030	Trottoirbanden 180/200x250mm zijn komen te vervallen. Gewijzigd naar 130/150x250mm en 130/150x160mm.
10	503010, 503070 en 503080, Tekeningen	De trottoirband aan de noordzijde van de Aalmeerderweg is gewijzigd naar een 130/150x160mm band. Deze dient te worden gelijkmd op de onderlagen van het asfalt. Verwerkt in bestek en tekeningen.
11	502130, 502160	Onderlagen oppervlakte gewijzigd. Hoeveelheden aangepast.
12	502130, 502160	Dikte onderlagen gewijzigd van 60 en 65 mm naar 2 x 70mm. Hoeveelheden en tekstueel aangepast. Tekeningen gewijzigd.
13	107040 en 107050	Tekst vervoeren gewijzigd. Tekst acceptatiekosten toegevoegd.
14	401240, 402130 en 701010	Post ontgraven en aanbrengen zand in cunet uitbreiding fietspad toegevoegd. Hoeveelheid vervoeren grond gewijzigd.
15	401230	Hoeveelheid en afmetingen te ontgraven plantvakken gewijzigd.
16	401230, 403120	Hoeveelheid te verwerken grond in aanvulling plantvakken en specificatie grond gewijzigd.
17	4013	Post toegevoegd voor grond ontgraven uit bermen incl. verontreiniging PAK.
18	4013	Saneringswerkzaamheden toegevoegd.
19	503010, 503210	De tekst inclusief grond- en funderingswerkzaamheden toegevoegd aan de besteksposten van de RWS-banden en trottoirbanden 130/150x250mm.
20	701020	Grond vrijkomend uit de plantvakken gedeeltelijk verwerken in de bermen.
21	502150 en 502230	Tekst t.a.v. overlap rolafmetingen gewijzigd uit het bestek.
22	5025	Afdichtstrip asfalt is komen te vervallen.
23	102150	Post zagen overgang dekconstructie toegevoegd aan het bestek.
24	603150	Markering langs randen fietspad toegevoegd.
25	603120, 603130, 603140	Leveranties aan markering toegevoegd.
26	802150	TBS uren verkeersregelaars verhoogd.
27	802160	TBS uren verkeersregelaars verhoogd.
28	805010	Omschrijving gewijzigd. Voordeuren gewijzigd naar opritten.
29	deel 3 81 12 02	Bepaling t.a.v. asfaltwapening toegevoegd.
30	deel 3 01 11 01	Werkzaamheden aanleg MS-kabel toegevoegd.